



FREINAGE

Liquide de frein**1 référence**

Référence MGA	Type	L	Caractéristiques	Photo
LF004	DOT 4 LV	1 L	Le DOT 4 LV (Low Viscosity - Faible Viscosité) : spécialement formulé pour les véhicules récents équipés de systèmes électroniques d'aide à la conduite (ESP, ABS dernière génération, TCS/ASR). Il conserve un point d'ébullition élevé ($\geq 260^{\circ}\text{C}$) tout en garantissant une fluidité exceptionnelle, même à très basse température, pour un temps de réaction instantané du freinage d'urgence. La mention LV signifie « Low Viscosity » (Faible Viscosité), norme internationale ISO 4925 Classe 6. C'est l'évolution technique du liquide DOT 4 traditionnel, spécialement conçue pour répondre aux exigences des véhicules modernes. Quelles différences avec un DOT 4 classique ? Une fluidité doublée à basse température : À froid (-40°C), la viscosité cinématique du DOT 4 LV est divisée par deux par rapport à un DOT 4 standard (max $750 \text{ mm}^2/\text{s}$ contre $1500 \text{ mm}^2/\text{s}$). Une réactivité instantanée pour l'ESP / ABS : Les centrales hydrauliques des systèmes ESP et ABS modernes fonctionnent avec des micro-valves extrêmement fines. Grâce à sa viscosité réduite, le DOT 4 LV circule plus rapidement et permet une régulation de la pression en quelques millisecondes, assurant une trajectoire et une distance d'arrêt optimales même par grand froid. Hautes performances thermiques : Il offre la même résistance à la chaleur qu'un DOT 4 haute performance (point d'ébullition sec $\geq 260^{\circ}\text{C}$ et humide $\geq 170^{\circ}\text{C}$), évitant le phénomène de <i>vapor lock</i>. Compatibilité & Préconisation constructeurs : Désormais exigé ou fortement préconisé par la majorité des constructeurs sur les véhicules récents dotés de l'ESP. Il est totalement miscible et rétro-compatible avec le DOT 4 classique.	